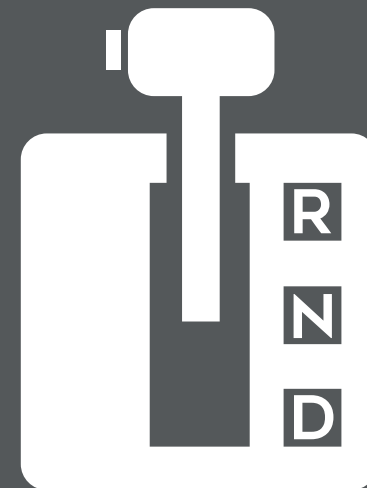




**CAMBIO
AUTOMATICO**



GEATEK

MADE TO LAST

CAMBIO AUTOMATICO

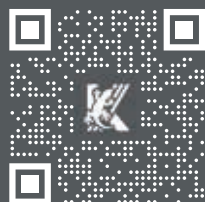
Le vetture **ibride** e quelle dotate dei più avanzati sistemi di aiuto alla guida di livello 2 (ADAS) hanno bisogno del cambio automatico per poter funzionare. Per questo motivo il numero dei veicoli con il cambio automatico è in **costante aumento**.

Con un numero crescente di auto con il cambio automatico è necessario poter proporre in modo professionale questo servizio alla propria clientela.

 **PREVIENI RIPARAZIONI COSTOSE**

 **OFFRI SERVIZI PROFESSIONALI**

 **AUMENTA I TUOI PROFITTI**



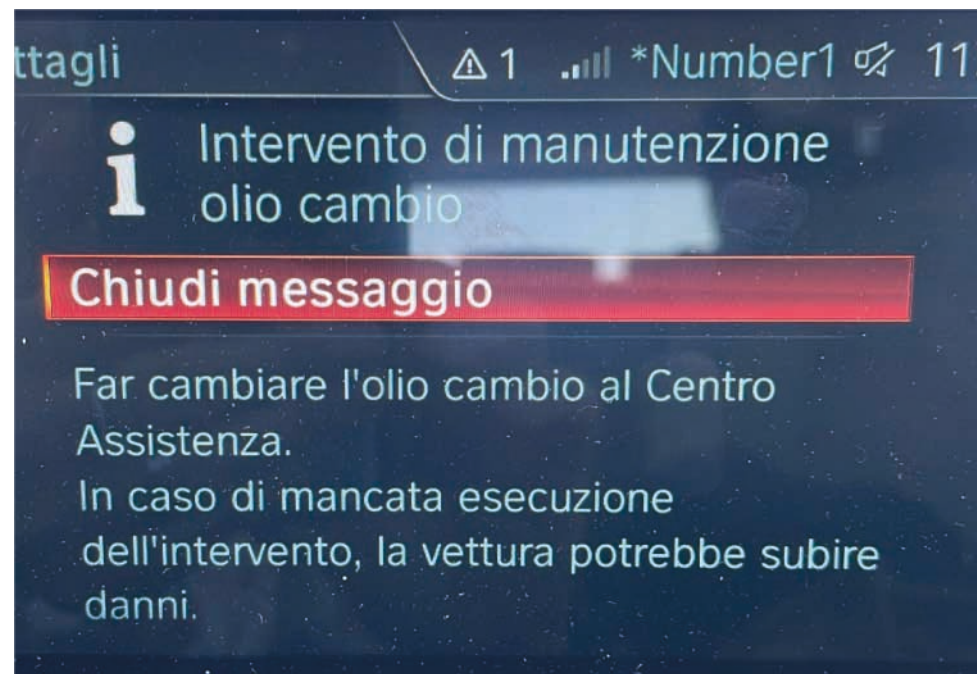
**GUARDA
IL VIDEO!**

1

PREVENTIVO AL CLIENTE E ACCETTAZIONE

La banca dati GEAIDEA permette di fare il preventivo al cliente completo di **manodopera** e della **quantità di olio** effettivamente necessaria.

Sono riportati gli **intervalli di manutenzione** consigliati dalla casa madre oppure, dove non previsto, viene consigliato un intervallo adeguato.



Attualmente molte case automobilistiche prevedono la sostituzione dell'olio del cambio automatico e alcune mostrano l'avviso sul computer di bordo del veicolo.

2 PROVA SU STRADA DEL VEICOLO

Testare il veicolo su strada prima di eseguire qualsiasi tipo di lavoro in officina è **fondamentale**. Con alcune **semplici prove**, come la partenza in salita o cambiate manuali, si può capire se il cambio funziona correttamente. Appurato il buon funzionamento si può procedere alla manutenzione.

3 COLLEGAMENTO AL VEICOLO

Per collegare l'attrezzatura KAMBIO KNX al veicolo seguire le istruzioni di collegamento specifiche che si trovano all'interno della banca dati GEAIDEA. La procedura viene descritta tramite foto reali dei passaggi da eseguire per collegare gli adattatori.



GEAIDEA

DATABASE & TECHNICAL SUPPORT

La banca dati GEAIDEA fornisce **tutte le informazioni** per eseguire la manutenzione al cambio automatico: dove trovare le linee del cambio e come disconnetterle con foto reali e come misurare correttamente il livello dell'olio. Troverai anche tutte le informazioni per sostituire i fluidi nei **cambi robotizzati**.

Con gli adattatori inclusi nel kit sarà semplicissimo collegarsi al veicolo!



4 LAVAGGIO DEL CAMBIO AUTOMATICO

Dopo avere effettuato il collegamento al veicolo, l'attrezzatura KAMBIO KNX fornisce sul display le informazioni passo dopo passo per eseguire la manutenzione del cambio automatico in modo semplice e sicuro.

La **prima operazione da eseguire** è il lavaggio del cambio: l'attrezzatura inserisce all'interno del cambio, che contiene ancora l'olio esausto, TK TRANSMISSION CLEANER e in 10 minuti esegue il lavaggio e la filtrazione.

Il lavaggio è un'operazione fondamentale per **garantire** la vita del cambio.

KAMBIO KNX è dotata di **filtri** molto performanti che necessitano di sostituzione periodica.

TK TRANSMISSION CLEANER

Detergente **a base di olio** che non contiene solventi pericolosi per il cambio automatico. La confezione da 300 ml, **monodose** (tratta fino a 15L), lo rende molto pratico nell'utilizzo.



5 IDENTIFICAZIONE DEL FLUSSO DELL'OLIO

Prima di effettuare la sostituzione dell'olio KAMBIO KNX esegue l'identificazione del flusso automatico in modo da introdurre l'olio nuovo nella direzione in cui circola naturalmente l'olio nel cambio. In questo modo l'operatore non si deve preoccupare di capire quale sia la mandata e quale sia il ritorno. I tubi di KAMBIO KNX possono essere **collegati al veicolo in qualsiasi direzione** senza doverli scambiare successivamente.

6

SOSTITUZIONE DELL'OLIO

La sostituzione dell'olio del cambio automatico viene effettuata in completa autonomia da KAMBIO KNX. Durante questa fase non è richiesta alcuna azione da parte dell'operatore che può seguire l'andamento della sostituzione tramite schermate chiare e intuitive.

L'olio esausto viene scaricato nell'apposita tanica e viene istantaneamente immesso olio nuovo nel cambio: in questo modo il **livello dell'olio rimane costante** durante la sostituzione. La portata della pompa di KAMBIO KNX è variabile e si adatta in ogni momento alla portata del cambio.



FLUIDI CAMBIO AUTOMATICO

GEATEK produce fluidi multispecifica per trasmissioni automatiche.

Le specifiche richieste per il parco circolante sono coperte con solamente 4 tipologie di fluido:



GLOBAL 5 ATF

Fluido ad alta viscosità per cambi con convertitore di coppia



EVO 9 ATF

Fluido a bassa viscosità per cambi con convertitore di coppia e cambi ibridi



CVT OIL

Fluido per trasmissioni a variazione continua con cinghia o catena



DSG OIL

Fluido per cambi a doppia frizione



Il formato da 20 litri può essere inserito direttamente sulla bilancia di KAMBIO KNX. Questo permette di risparmiare tempo evitando di travasare il prodotto.

7 SOSTITUZIONE DEL FILTRO

Il filtro va cambiato **dopo avere eseguito il lavaggio e sostituito tutto l'olio nel cambio**. In questo modo l'installazione avviene in un ambiente pulito. In caso contrario, le morchie e le particelle metalliche nel circuito verrebbero trattenute dal nuovo filtro, che si saturerebbe in un tempo molto minore.

Alcuni cambi hanno filtri interni che non possono essere sostituiti durante la manutenzione ordinaria. Il costruttore della trasmissione ha previsto la sostituzione del filtro «interno» solo dopo smontaggio del cambio.



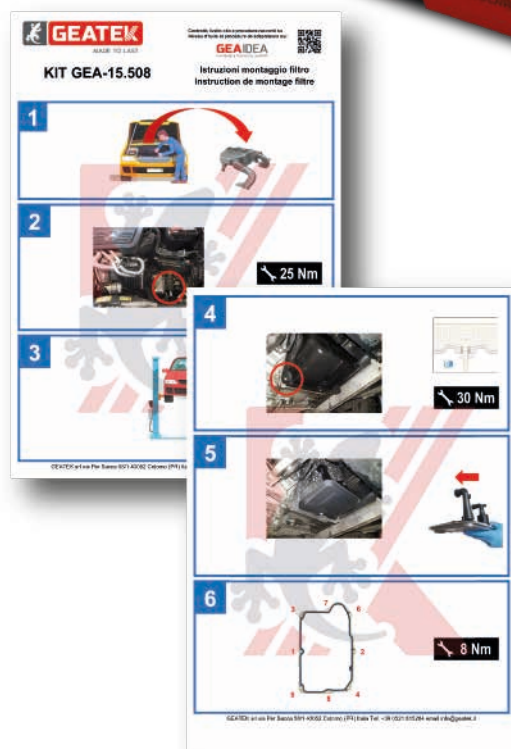
SOSTITUZIONE FILTRO

Dove inserire
l'olio recuperato?

Tanica corrente

Nuova tanica

KAMBIO KNX **guida l'operatore** durante la sostituzione del filtro. Quando è necessario rimuovere la coppa dell'olio KAMBIO KNX misura la quantità di olio recuperata e consiglia la quantità di olio da rabboccare.



I KIT GEATEK

Per la sostituzione di filtri e guarnizioni, forniamo kit contenenti i ricambi necessari e anche le istruzioni complete che guidano l'operatore passo dopo passo con foto, schemi e valori di serraggio.

Questa soluzione "chiavi in mano" permette di risparmiare tempo e di ottenere anche le informazioni necessarie per la sostituzione.

I kit GEATEK contengono tutto il necessario per eseguire il lavoro a regola d'arte e senza intoppi.

8 ADDITIVO PER L'OLIO NUOVO

Al termine della manutenzione si inserisce nell'olio nuovo un additivo per ottimizzare le performance e ritardare l'ossidazione del nuovo fluido. GEATEK ha formulato AT PERFORMANCE e CVT-DCT PERFORMANCE, da utilizzare a seconda della tipologia di cambio, in formato monodose da 300 ml.





KAMBIO KNX E ACCESSORI

L'attrezzatura permette di effettuare la manutenzione completa e guidata del cambio automatico in modo semplice e sicuro. KAMBIO KNX è in grado di effettuare un lavaggio efficace di tutto il circuito della trasmissione automatica in soli 10 minuti. Ogni fase è totalmente automatizzata e sicura per l'autoriparatore e i suoi collaboratori. Dimensioni L = 540 mm, H = 1120 mm, P = 460 mm. Peso: ~ 48 Kg. Alimentazione: 12 Vcc del veicolo

- KAMBIO KNX GEA 10030
- GEAIDEA GEA 11000

GEARBOX SMART (2025)



GEA 14001
KIT RACCORDI ATF GEARBOX
SMART (2025)

GEARBOX PLUS (2025)



GEA 14002
KIT RACCORDI ATF GEARBOX
PLUS (2025)



Geatek Srl

Via per Sacca, 58/1
43052 Colorno (PR) Italy
+39 0521 815204

info@geatek.it
geatek.it